

# RAPPORT D'ACTIVITÉS des MOBILITÉS 2024



# ÉDITO



## Franck LOUVRIER

Président du Syndicat Mixte  
Maire de La Baule-Escoublac,  
Vice-président du Conseil régional  
des Pays de la Loire



## Pascal PUISAY

Vice-Président du Syndicat Mixte  
Maire de Pénestin



Comme annoncé à plusieurs reprises, l'année 2024 est une année représentant un tournant majeur concernant la gouvernance des activités relatives à la mobilité sur le territoire de la communauté d'agglomération. Le syndicat mixte des transports collectifs routiers connu sous l'identité de marque « Lila Presqu'île » a cessé ses activités au 31 août 2024.

C'est l'occasion qu'a saisie la communauté d'agglomération pour intégrer l'ensemble des activités de la compétence, permettant d'assurer pleinement son rôle d'Autorité Organisatrice des Mobilités et de répondre aux enjeux inscrits dans le projet de territoire.

Concrètement, cela se traduit par un choix fort de changement de mode de gestion des activités et du lancement d'une procédure de délégation de service public des transports collectifs, actifs et partagés.

En effet, à compter de l'automne 2025, un opérateur-partenaire privé accompagnera la collectivité dans le déploiement dynamique et modernisé d'un bouquet d'offre de déplacement, combinant un réseau de transport pour tous et la mobilité douce.

Ce futur partenariat sera l'occasion pour la communauté d'agglomération de se concentrer sur de nouveaux enjeux pour la qualité du service.



# Nouvelle direction des mobilités

A compter du 1<sup>er</sup> septembre 2024, le Syndicat Mixte des Transports devient la direction des mobilités de la communauté d'agglomération Cap Atlantique La Baule-Guérande Agglo. La marque commerciale du réseau Lila Presqu'île reste identique.

La **Direction des Mobilités** met en œuvre les orientations de la politique de déplacement du Conseil communautaire de l'agglomération. Notre mission est d'améliorer la qualité de vie des habitants en proposant des solutions de mobilité durables et accessibles.

## OBJECTIFS

### Qualité de vie

Offrir des options de mobilité écologiques pour réduire l'utilisation des voitures individuelles.

### Déplacements écologiques

Promouvoir les modes de transport alternatifs.

## RESSOURCES

La direction est composée de **15 agents** et dispose d'un budget annuel d'environ **15 millions d'euros** pour le fonctionnement et l'investissement. Ensemble, nous œuvrons pour une mobilité durable, accessible et de qualité pour tous les habitants de notre agglomération.

## MISSIONS

### Organisation des déplacements

Offrir des options de mobilité écologiques pour réduire l'utilisation des voitures individuelles.

### Stratégie cyclable

Développement du schéma directeur vélo et déploiement de Vélycéo, notre service de location de vélos à assistance électrique..

### Aménagements cyclables et de randonnée

Création et entretien des infrastructures pour cyclistes et randonneurs..

### Transport public

Définition et mise en œuvre de l'offre de transport « Lila Presqu'île »..

### Accessibilité

Amélioration de l'accessibilité des transports publics pour les personnes à mobilité réduite.

### Sensibilisation

Accompagnement du changement des pratiques de mobilité par des actions de sensibilisation et de communication.

## Accueil téléphonique

**15 318** appels reçus en 2024

## Accueil physique

**3 350** personnes reçues en 2024



## Fréquentation site web

**253 325**

visites sur  
le site en 2024

**537 378**

pages  
vues

**-5%**

de visites par  
rapport à 2023



# Lignes Régulières

LE RÉSEAU RÉGULIER  
LILA PRESQU'ÎLE EST  
COMPOSÉ DE 15 LIGNES

## 9 Lignes régulières

lignes : 1-2-4-5-6-7-8-9-13

## 4 Lignes locales

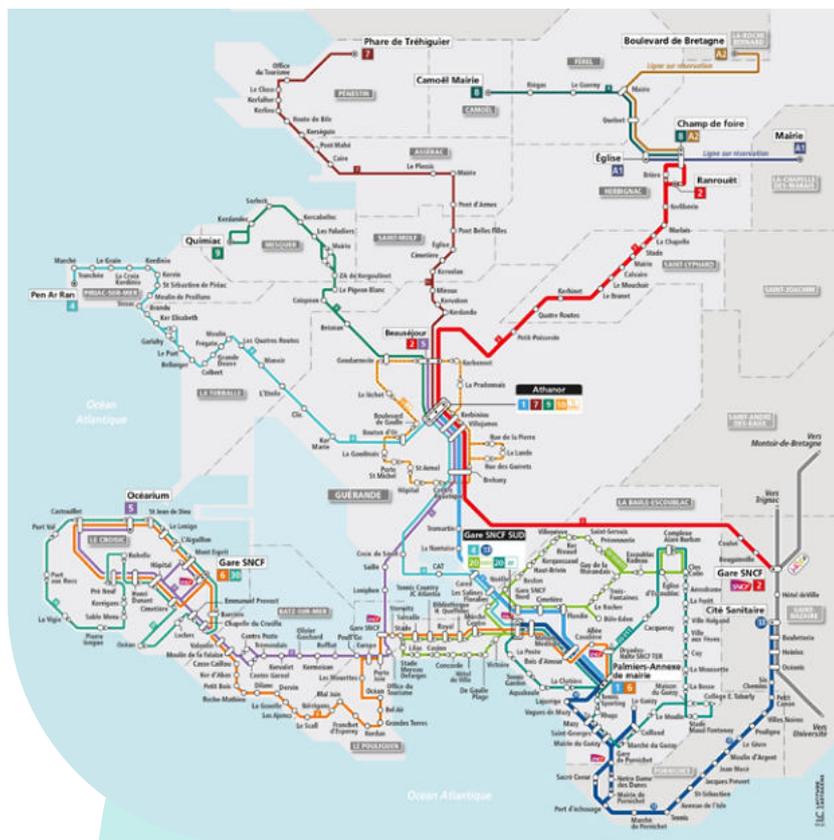
lignes : 10 - 20 EST  
20 OUEST - 30

## 2 Lignes sur déclenchement

lignes : A1 et A2

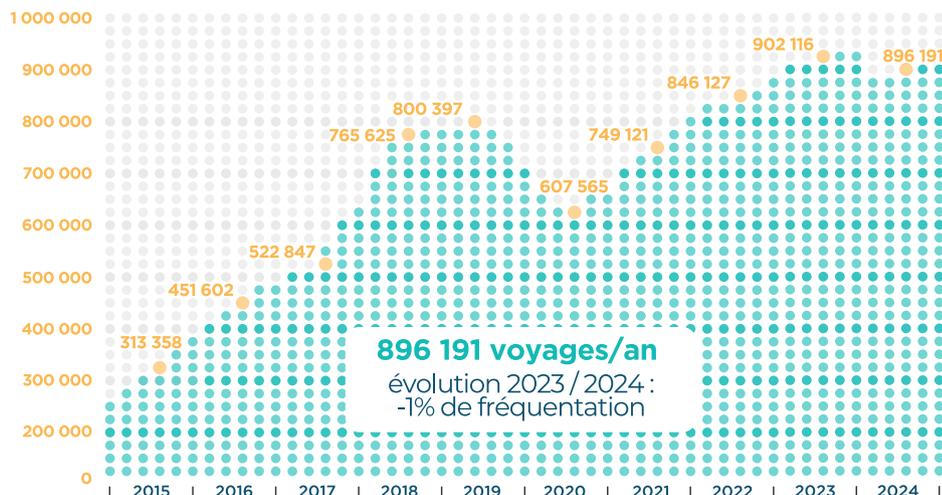
# Lila Presqu'île Plan du réseau

- Terminus
- Arrêt desservi dans les 2 sens
- Arrêt desservi dans 1 seul sens



# Augmentation régulière de la fréquentation

du réseau Lila Presqu'île depuis 2015

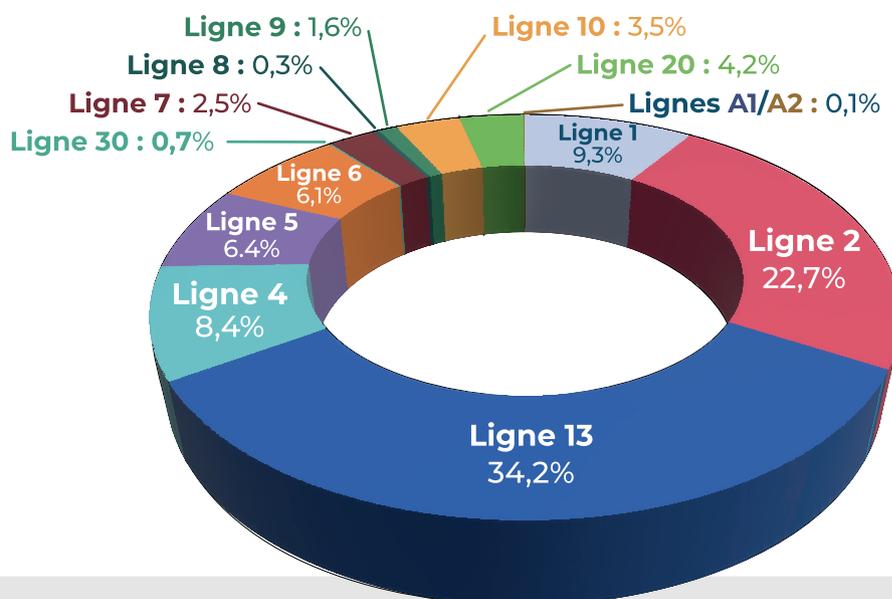


	PAR SEMAINE	PAR JOUR
TOUT RÉSEAU	17 234	2 455
LIGNE 1	1 598	228
LIGNE 2	3 921	559
LIGNE 13	5 899	840
LIGNE 4	1 446	206
LIGNE 5	1 099	157
LIGNE 6	1 052	150

## Fréquentation moyenne

des usagers sur quelques lignes

## Répartition de la fréquentation par ligne du réseau



# Quelques chiffres

**896 191** usagers transportés

**1 877 124** kilomètres parcourus

**78 988** courses effectuées

**59** conducteurs

**6 086 313 €HT** de coût total

**454 859 €TTC** de recettes commerciales

**26** véhicules (hors réserves)

## Les ratios

Coût au kilomètre **3.24 € HT**

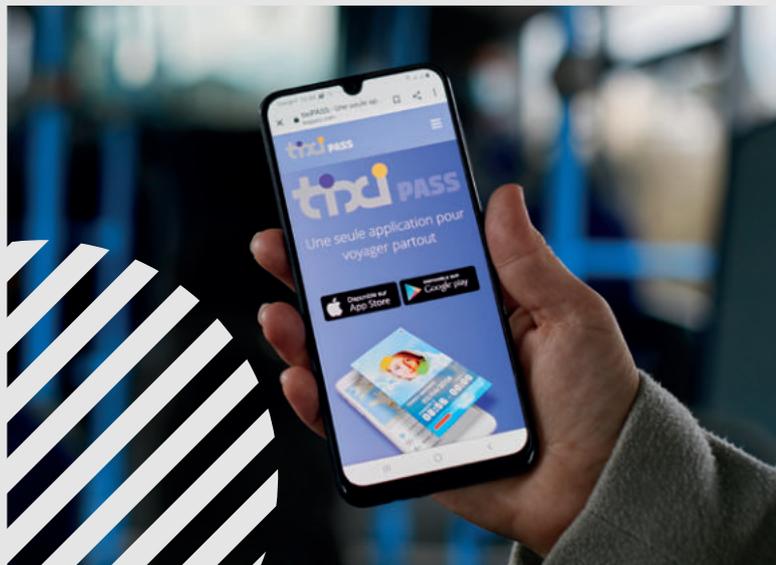
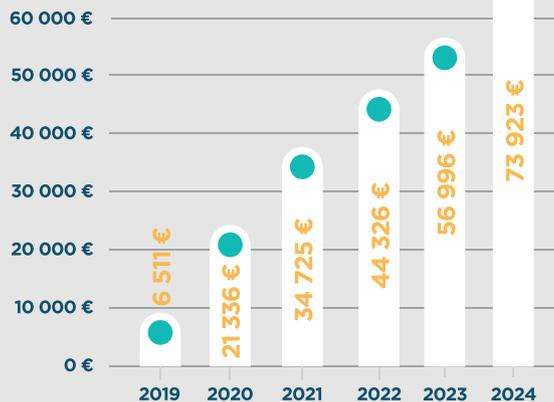
Coût par usager **6.80 € HT**  
quand un usager entre dans une ligne, le voyage coûte 6.80 € en moyenne à la collectivité  
*i. Rappel 2023 = 6.50*

Recettes / Dépenses **8%**  
taux de couverture de la dépense

Voyages par habitant **≈ 10**  
*i. Rappel 2023 ≈ 10*



## Évolution de l'application TixiPass depuis 2019



## Application TixiPass en 2024

**19 235**

commandes

**73 923 €**

de ventes

**47 748**

titres achetés

**30 000**

inscrits à l'application  
TixiPass (au 31/12/2024)

## Accessibilité

### NOMBRE TOTAL D'ARRÊTS ACCESSIBLES

Au total, ce sont 100 arrêts desservis par le réseau Lila Presqu'île qui ont fait l'objet d'un aménagement d'accessibilité (y compris territoire de Saint Nazaire Agglomération) sur 250 arrêts existants.

### PAR RAPPORT À LA FRÉQUENTATION

Les 40% d'arrêts accessibles représentent 78% des montées du réseau.



# Transports Scolaires

pour l'année scolaire 2023-2024

**1 343 936 km**

Données kilométriques annuelles

**5 424 329 € HT**

Coût total

**83**

Véhicules

**100**

Conducteurs

**820 000 € HT**

Recettes

**188 non-scolaires**

**usagers**

**4 885 scolaires**

**23 circuits primaires**

22 écoles desservies sur 10 communes

**59 circuits collèges**

(hors SEGPA)

10 collèges desservis sur 6 communes

**39 circuits lycées**

(hors navettes et LR)

15 lycées desservis sur 4 communes

**121 circuits scolaires**

**19 communes desservies**

**585 points d'arrêts**

5% d'élèves affectés sur des lignes régulières

85 annulations d'abonnement

339 demandes d'arrêts complémentaires pour l'année scolaire

139 incivilités pour l'année scolaire (non respect des consignes, dégradations, oubli de carte, oubli de gilet, ...)

Le transport d'un élève coûte en moyenne à la collectivité 1 100 €. Les familles contribuent à hauteur d'environ 18% (prix abonnement 2024). Le coût annuel réel moyen pour la collectivité est donc de 950€ / élève.

## Transport des scolaires aux centres aquatiques

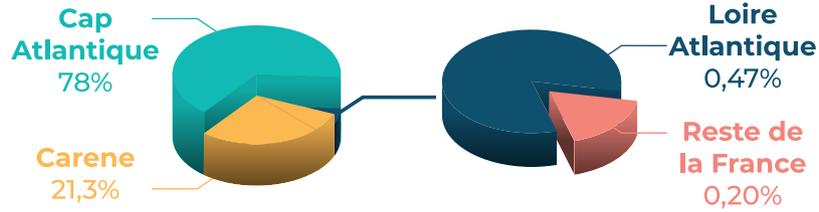
ANNÉE SCOLAIRE 2023 / 2024	TOTAL
Nombre de personnes transportées	3 548
Nombre de créneaux	713
Nombre de classes transportées	88
Nombre de kilomètres	14 153

**DÉPENSE ANNUELLE : 68 000 € HT**

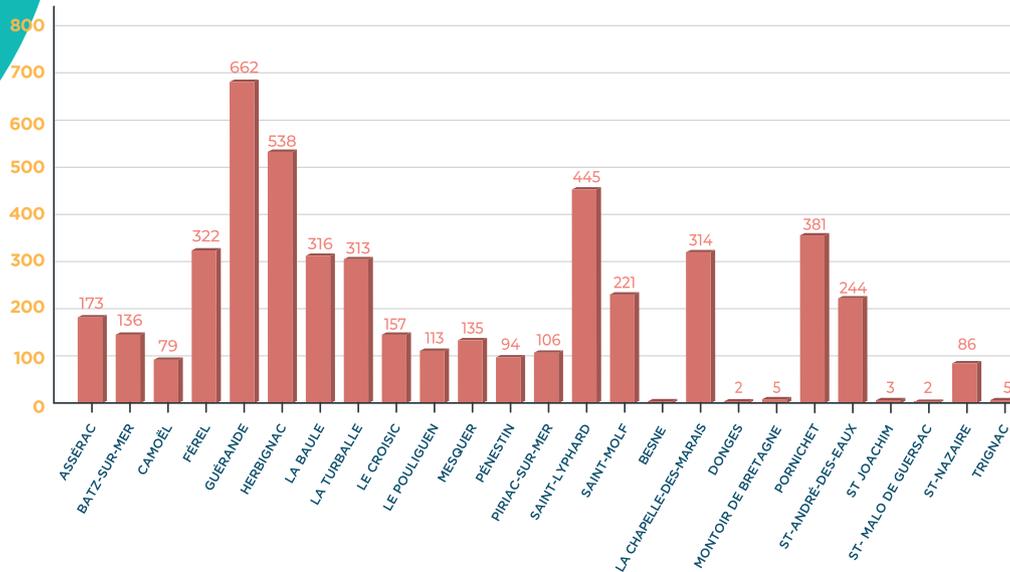
prise en charge financière répartie entre les communes et Cap Atlantique



## Provenance géographique des élèves transportés



## Répartition par commune du nombre d'élèves inscrits



## Répartition des élèves transportés par niveau





# Actions de prévention et de pédagogie

**Du 22 au 23 février 2024**, Lila Presqu'île a organisé une action de sensibilisation au port de la ceinture envers les élèves scolaires. Cette action a été menée avec un car pédagogique au sein des collèges d'Herbignac :

- Collège Jacques Prévert
- Collège Saint Joseph

**Objectif de cette action : rappel des consignes de sécurité avec l'importance du port de la ceinture de sécurité et les règles d'évacuation d'un autocar en cas d'urgence.**

En parallèle, des rappels ont été faits sur le comportement sécuritaire à tenir aux arrêts et dans le car (ainsi qu'un rappel de l'importance du port du gilet jaune, les angles morts autour du car...).

À noter que cette semaine d'actions a été réalisée en collaboration avec la Préfecture de la Loire-Atlantique, l'entreprise de transports MAURY.



## Le permis vélo

- Mise à disposition des communes d'une piste d'apprentissage pour passer le permis vélo.
- 9 communes bénéficiaires en 2024.
- 59 jours de réservations.



**Scannez ce code et accédez à la vidéo de démonstration du Car Tonneau.**



## Transport À la demande

**1 328** Inscrits au service

**10 167** Voyages

### Porte à porte

Usagers par course  
nombre moyen d'usagers  
par course **1.72**

Coût au kilomètre **2.86 € HT**

Kilomètres par usager **11,1 km**

Nombre d'usagers  
transportés **14 635 (-10%)**

Coût annuel **464 724 € HT**

## Arrêt à arrêt

Usagers par course **1.46**  
nombre moyen d'usagers par course

Coût au kilomètre **3.91 € HT**

Kilomètres par course **25.82**

Kilomètres par usager **17.63 km**  
en moyenne chaque voyage  
représente 17.63 km

Nombre d'usagers  
transportés **2 439**

Coût annuel **168 081 € HT**

## Données kilométriques annuelles

Porte à porte **162 491 km**

Arrêt à arrêt **43 009 km**

**TOTAL 205 500 km**



# Principaux aménagements Cyclables en 2024

## Liaison La Turballe - Piriac Phase 1 Boulevard Belmont

Revêtement en enrobé – délimitation par bordures coulées.  
**670 m** de pistes cyclables unidirectionnelles.

Coût **450 000 € TTC**

## Liaison Guérande - La Baule Escoublac Secteur Chèvrefeuille - Kerquessaud

**1 300 mètres** de pistes cyclables, revêtement en enrobé.

Coût **500 000 € TTC**



## Tour de côte du Croisic Secteur Port Lin

**450 mètres** de chaussée à voie  
centrale banalisée.  
Création de plateaux

Coût **184 000 € TTC**



# Campagne d'aide À l'achat de vélos

3<sup>ème</sup> campagne

Réservé  
aux habitants  
du territoire

Sans  
conditions de  
ressources



Une opération sur 3 années  
2022 - 2023 - 2024

## Bilan usagers

Acquisition de vélos  
à assistance électrique **85 %**

Origine géographique  
La Baule - Guérande **50 %**

**1 300** Bénéficiaires

**236 000 €** Coût global

## Location de vélo à assistance électrique

**350**  
flotte de vélos à  
assistance électrique

**85 956 €**  
de recettes  
+21% par rapport à 2023

Service opéré par **Yceo Mobilité** dans le cadre d'un  
partenariat entre **Cap Atlantique, La Baule Guérande  
Agglo** et **Saint-Nazaire Agglomération**

**107 k€/an, couverts à 80 % par les recettes des usagers**





**345 km**

d'itinéraires  
cyclables pour  
l'agglomération



## Rédition de la carte des itinéraires cyclables

- Distribution dans tous les offices de tourisme, les communes, lors des événements,...
- **1<sup>ère</sup> édition en 2021**  
Réédition chaque année pour répondre à la demande
- **5 000 exemplaires** réédités en 2024



## Randonnée

**489 km** de voies ou sentiers jalonnés pour la randonnée

dont **18** circuits de randonnée déclarés d'intérêt communautaire

**114 km** de voies ou sentiers entretenus par l'agglomération



[www.lilapresquile.fr](http://www.lilapresquile.fr)

1 place Dolgellau - 44350 Guérande  
[lila.presquile@lilapresquile.fr](mailto:lila.presquile@lilapresquile.fr)  
02 40 620 620

