RAPPORT D'ACTIVITÉS des MOBILITÉS 2024

Région PAYS DE LA LOIRE

CapAtlantique LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Région BRETAGNE

lila Presqu'île

ÉDITO

Franck LOUVRIER

Président du Syndicat Mixte
Maire de La Baule-Escoublac,
Vice-président du Conseil régional
des Pays de la Loire

Pascal PUISAY

Vice-Président du Syndicat Mixte
Maire de Pénestin

Comme annoncé à plusieurs reprises, l'année 2024 est une année représentant un tournant majeur concernant la gouvernance des activités relatives à la mobilité sur le territoire de la communauté d'agglomération. Le syndicat mixte des transports collectifs routiers connu sous l'identité de marque « Lila Presqu'ile » a cessé ses activités au 31 aout 2024.

C'est l'occasion qu'a saisi la communauté d'agglomération pour intégrer l'ensemble des activités de la compétence, permettant d'assurer pleinement son rôle d'Autorité Organisatrice des Mobilités et de répondre aux enjeux inscrits dans le projet de territoire.

Concrètement, cela se traduit par un choix fort de changement de mode de gestion des activités et du lancement d'une procédure de délégation de service public des transports collectifs, actifs et partagés.

En effet, à compter de l'automne 2025, un opérateur-partenaire privé accompagnera la collectivité dans le déploiement dynamique et modernisé d'un bouquet d'offre de déplacement, combinant un réseau de transport pour tous et la mobilité douce.

Ce futur partenariat sera l'occasion pour la communauté d'agglomération de se concentrer sur de nouveaux enjeux pour la qualité du service.

Nouvelle direction **des mobilités**

A compter du 1er septembre 2024, le Syndicat Mixte des Transports devient la direction des mobilités de la communauté d'agglomération Cap Atlantique La Baule-Guérande Agglo. La marque commerciale du réseau Lila Presqu'île reste identique.

La **Direction des Mobilités** met en œuvre les orientations de la politique de déplacement du Conseil communautaire de l'agglomération. Notre mission est d'améliorer la qualité de vie des habitants en proposant des solutions de mobilité durables et accessibles.

OBJECTIFS

Qualité de vie

Offrir des options de mobilité écologiques pour réduire l'utilisation des voitures individuelles.

Déplacements écologiques

Promouvoir les modes de transport alternatifs.

RESSOURCES

La direction est composée de **15 agents** et dispose d'un budget annuel d'environ **15 millions d'euros** pour le fonctionnement et l'investissement. Ensemble, nous œuvrons pour une mobilité durable, accessible et de qualité pour tous les habitants de notre agglomération.

MISSIONS

Organisation des déplacements

Offrir des options de mobilité écologiques pour réduire l'utilisation des voitures individuelles.

Stratégie cyclable

Développement du schéma directeur vélo et déploiement de Vélycéo, notre service de location de vélos à assistance électrique..

Aménagements cyclables et de randonnée

Création et entretien des infrastructures pour cyclistes et randonneurs..

Transport public

Définition et mise en œuvre de l'offre de transport « Lila Presqu'île »..

Accessibilité

Amélioration de l'accessibilité des transports publics pour les personnes à mobilité réduite.

Sensibilisation

Accompagnement du changement des pratiques de mobilité par des actions de sensibilisation et de communication.

Accueil **téléphonique**

15 318 appels reçus en 2024

Accueil **physique**

3 350 personnes reçues en 2024

Fréquentation **site web**

253 325
visites sur le site en 2024

537 378
pages vues

-5%
de visites par rapport à 2023

Lignes **Régulières**

LE RÉSEAU RÉGULIER LILA PRESQU'ÎLE EST COMPOSÉ DE 15 LIGNES

9 Lignes régulières

lignes : 1-2-4-5-6-7-8-9-13

4 Lignes locales

lignes : 10 - 20 EST
20 OUEST - 30

2 Lignes sur déclenchement

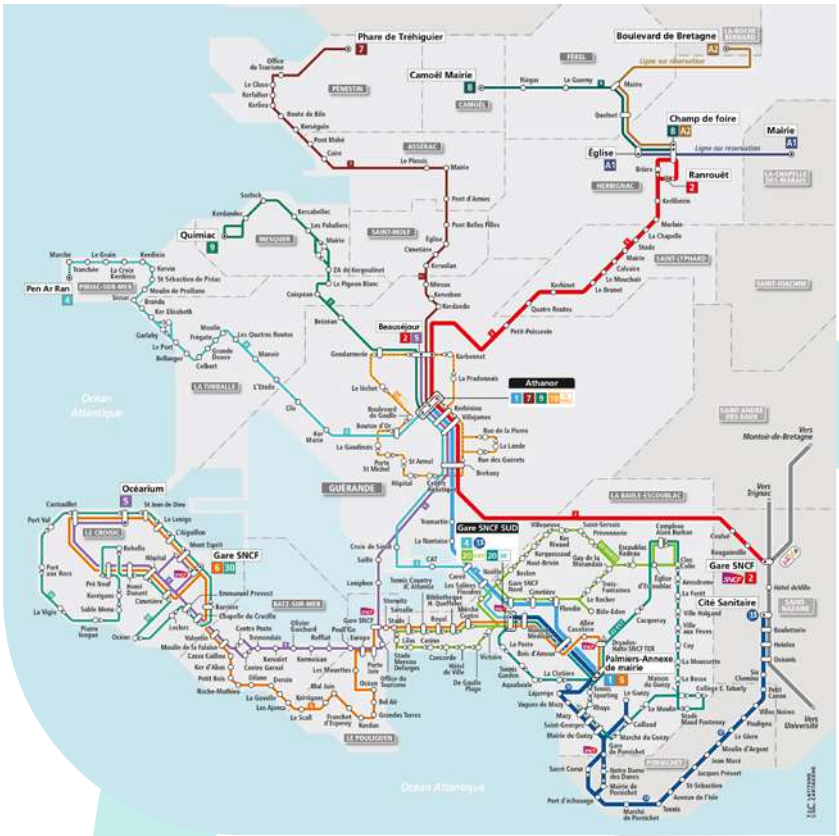
lignes : A1 et A2

Lila Presqu'île **Plan du réseau**

Terminus

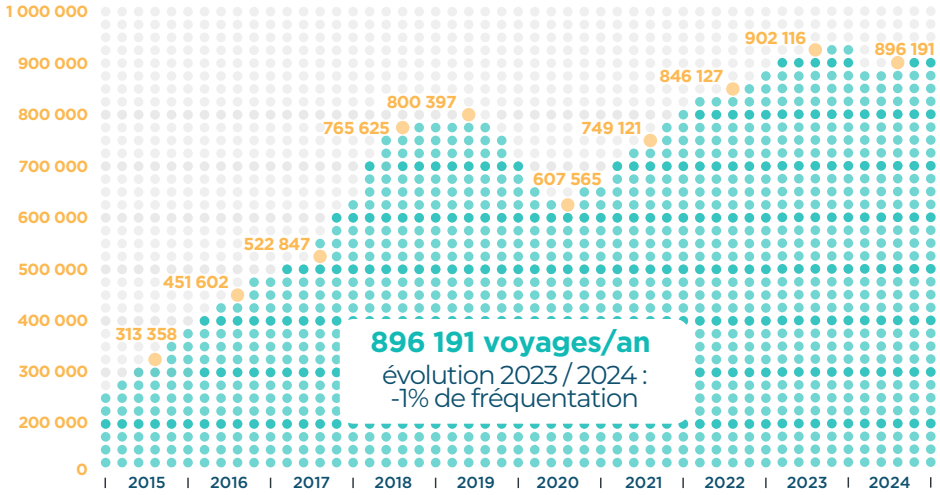
Arrêt desservi dans les 2 sens

Arrêt desservi dans 1 seul sens



Augmentation régulière de la fréquentation

du réseau Lila Presqu'île depuis 2015



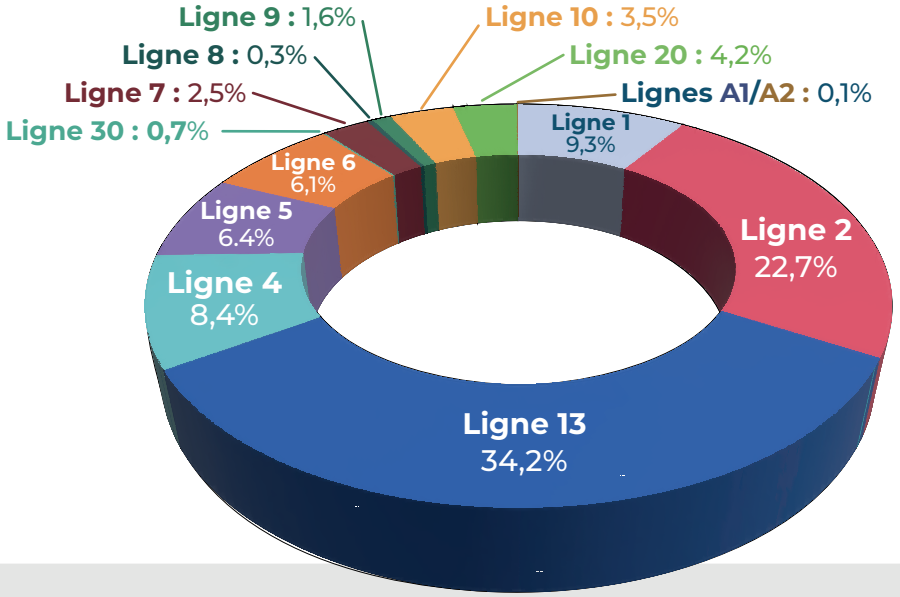
Fréquentation moyenne

des usagers sur quelques lignes

	PAR SEMAINE	PAR JOUR
TOUT RÉSEAU	17 234	2 455
LIGNE 1	1 598	228
LIGNE 2	3 921	559
LIGNE 13	5 899	840
LIGNE 4	1 446	206
LIGNE 5	1 099	157
LIGNE 6	1 052	150

Répartition de la fréquentation

par ligne du réseau



Quelques **chiffres**

896 191 usagers transportés

1 877 124 kilomètres parcourus

78 988 courses effectuées

59 conducteurs

6 086 313 €HT de coût total

454 859 €TTC de recettes commerciales

26 véhicules (hors réserves)

Les ratios

Coût au kilomètre **3.24 € HT**

Coût par usager **6.80 € HT**

quand un usager entre dans une ligne, le voyage coûte 6.80 € en moyenne à la collectivité

i. Rappel 2023 = 6.50

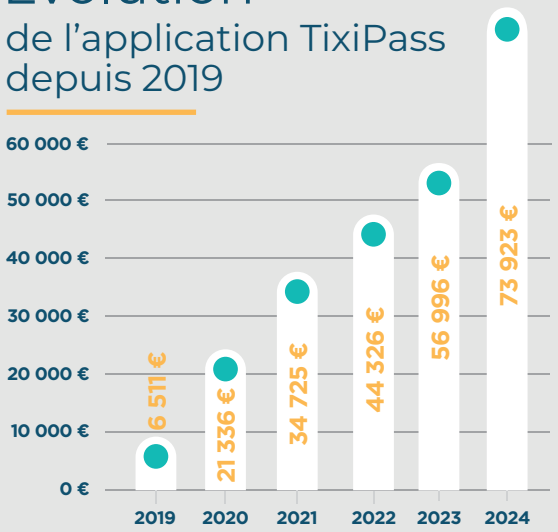
Recettes / Dépenses **8%**

taux de couverture de la dépense

Voyages par habitant **≈ 10**

i. Rappel 2023 ≈ 10

Évolution
de l'application TixiPass depuis 2019



Application TixiPass en 2024

19 235 commandes

73 923 € de ventes

47 748 titres achetés

30 000 inscrits à l'application TixiPass (au 31/12/2024)

Accessibilité

NOMBRE TOTAL D'ARRÊTS ACCESSIBLES

Au total, ce sont 100 arrêts desservis par le réseau Lila Presqu'île qui ont fait l'objet d'un aménagement d'accessibilité (y compris territoire de Saint Nazaire Agglomération) sur 250 arrêts existants.

PAR RAPPORT À LA FRÉQUENTATION

Les 40% d'arrêts accessibles représentent 78% des montées du réseau.

Transports **Scolaires**

pour l'année scolaire 2023-2024

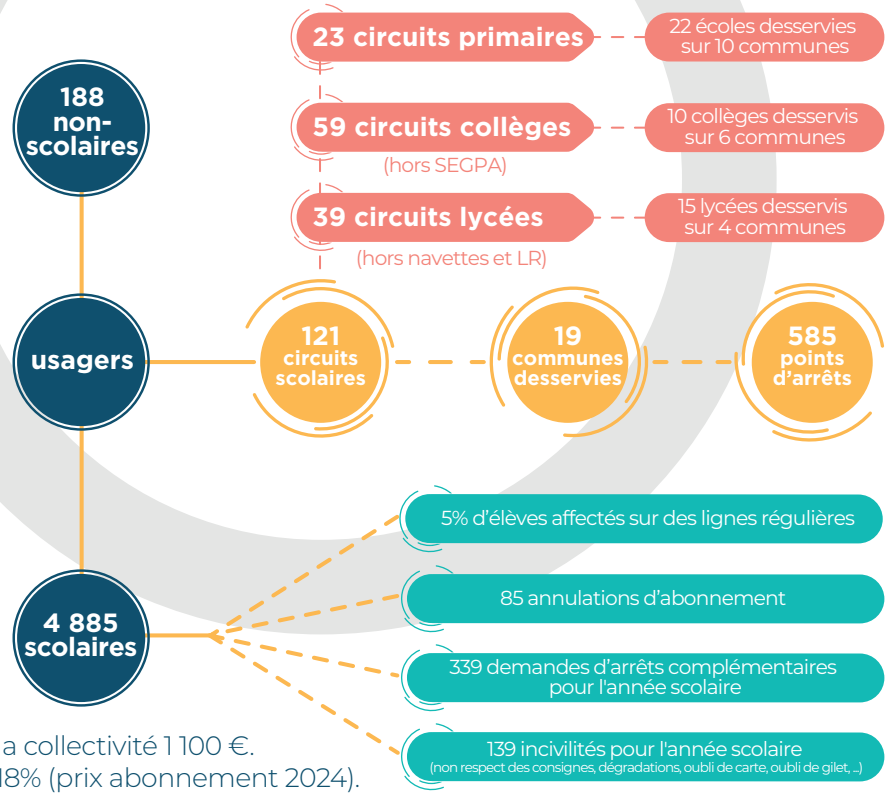
1 343 936 km Données kilométriques annuelles

5 424 329 € HT Coût total

83 Véhicules

100 Conducteurs

820 000 € HT Recettes



Le transport d'un élève coûte en moyenne à la collectivité 1 100 €.
Les familles contribuent à hauteur d'environ 18% (prix abonnement 2024).
Le coût annuel réel moyen pour la collectivité est donc de 950€ / élève.

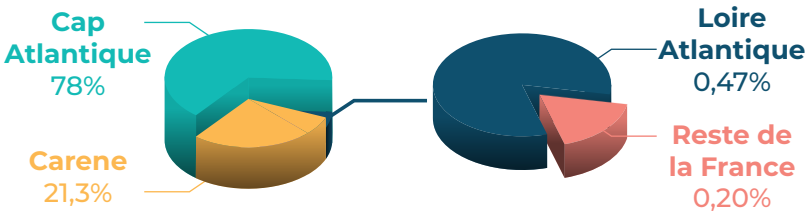
Transport des scolaires **aux centres aquatiques**

ANNÉE SCOLAIRE 2023 / 2024	TOTAL
Nombre de personnes transportées	3 548
Nombre de créneaux	713
Nombre de classes transportées	88
Nombre de kilomètres	14 153

DÉPENSE ANNUELLE : 68 000 € HT
prise en charge financière répartie entre les communes et Cap Atlantique

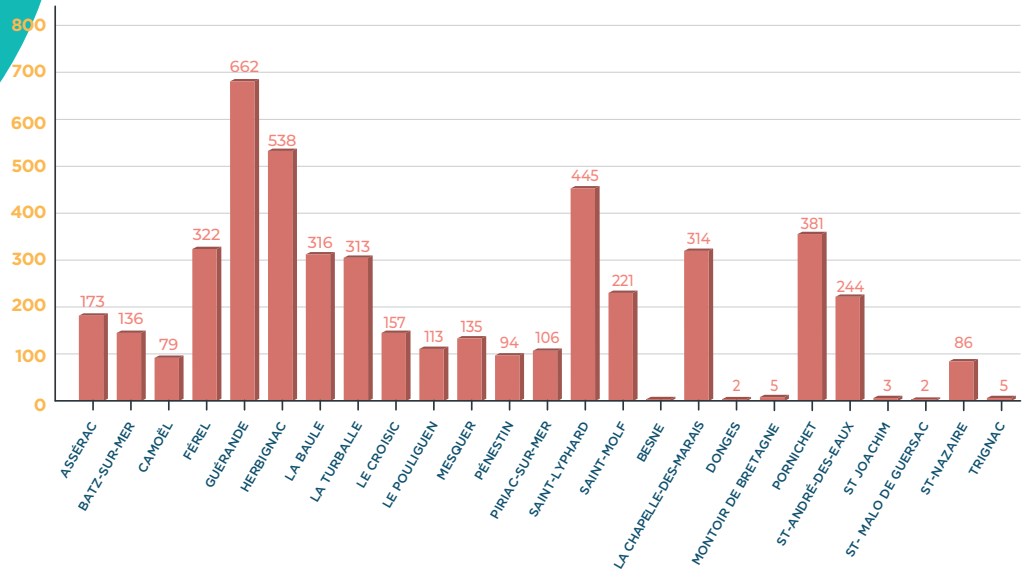
Provenance **géographique**

des élèves transportés



Répartition **par commune**

du nombre d'élèves inscrits



Répartition des élèves transportés par niveau

1% Maternelles

5% Primaires

58% Collèges

36% Lycées

Actions de prévention et de pédagogie

Du 22 au 23 février 2024, Lila Presqu'île a organisé une action de sensibilisation au port de la ceinture envers les élèves scolaires. Cette action a été menée avec un car pédagogique au sein des collèges d'Herbignac :

- Collège Jacques Prévert
- Collège Saint Joseph

Objectif de cette action : rappel des consignes de sécurité avec l'importance du port de la ceinture de sécurité et les règles d'évacuation d'un autocar en cas d'urgence.

En parallèle, des rappels ont été faits sur le comportement sécuritaire à tenir aux arrêts et dans le car (ainsi qu'un rappel de l'importance du port du gilet jaune, les angles morts autour du car...).

À noter que cette semaine d'actions a été réalisée en collaboration avec la Préfecture de la Loire-Atlantique, l'entreprise de transports MAURY.

Le permis **vélo**

- Mise à disposition des communes d'une piste d'apprentissage pour passer le permis vélo.
- 9 communes bénéficiaires en 2024.
- 59 jours de réservations.

Scannez ce code et accédez à la vidéo de démonstration du Car Tonneau.

Arrêt à arrêt

Usagers par course
nombre moyen d'usagers par course **1.46**

Coût au kilomètre **3.91 € HT**

Kilomètres par course **25.82**

Kilomètres par usager **17.63 km**
en moyenne chaque voyage représente 17.63 km

Nombre d'usagers transportés **2 439**

Coût annuel **168 081 € HT**

Transport À la demande

1 328 Inscrits au service

10 167 Voyages

Porte à porte

Usagers par course
nombre moyen d'usagers par course **1.72**

Coût au kilomètre **2.86 € HT**

Kilomètres par usager **11,1 km**

Nombre d'usagers transportés **14 635** (-10%)

Coût annuel **464 724 € HT**

Données kilométriques annuelles

Porte à porte **162 491 km**

Arrêt à arrêt **43 009 km**

TOTAL **205 500 km**

Principaux aménagements **Cyclables en 2024**

Liaison La Turballe - Piriac
Phase 1 Boulevard Belmont

Revêtement en enrobé – délimitation par bordures coulées.
670 m de pistes cyclables unidirectionnelles.

Coût **450 000 € TTC**

Liaison Guérande - La Baule Escoublac Secteur Chèvrefeuille - Kerquessaud

1 300 mètres de pistes cyclables, revêtement en enrobé.

Coût **500 000 € TTC**

Tour de côte du Croisic Secteur Port Lin

450 mètres de chaussée à voie centrale banalisée.
Création de plateaux

Coût **184 000 € TTC**

Campagne d'aide
À l'achat de vélos

3ème campagne

Réservé aux habitants du territoire

Sans conditions de ressources

Bilan usagers

Acquisition de vélos à assistance électrique **85 %**

Origine géographique La Baule - Guérande **50 %**

Une opération sur 3 années 2022 - 2023 - 2024

1 300 Bénéficiaires

236 000 € Coût global

Location de vélo
à assistance électrique

350
flotte de vélos à assistance électrique

85 956 €
de recettes
+21% par rapport à 2023

Service opéré par **Yceo Mobilité** dans le cadre d'un partenariat entre **Cap Atlantique**, **La Baule Guérande Agglo** et **Saint-Nazaire Agglomération**

107 k€/an, couverts à 80 % par les recettes des usagers

345 km

d'itinéraires cyclables pour l'agglo

Réédition de la carte **des itinéraires cyclables**

- Distribution dans tous les offices de tourisme, les communes, lors des événements,...
- **1ère édition en 2021**
  Réédition chaque année pour répondre à la demande
- **5 000 exemplaires** réédités en 2024

Randonnée

489 km de voies ou sentiers jalonnés pour la randonnée

dont **18** circuits de randonnée déclarés d'intérêt communautaire

114 km de voies ou sentiers entretenus par l'agglo

www.lilapresquile.fr

1 place Dolgellau - 44350 Guérande
lila.presquile@lilapresquile.fr
02 40 620 620

Région PAYS DE LA LOIRE

CapAtlantique
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Région BRETAGNE

lila Presqu'île

© 2025 - Création : Twins Agency - www.twinsagency.fr - Crédits photos : Hadrien Brunner - www.hadrienbrunner.com