









Syndicat Mixte des Transports de la Presqu'île de Guérande Atlantique

ÉDITO



L'année 2020 aura été l'année de tous les ajustements.

Elle a été révélatrice de toutes les capacités d'adaptation des services publics. Les activités du Syndicat Mixte des Transports Lila Presqu'île en auront été la parfaite démonstration : l'arrêt immédiat des services scolaires, puis une reprise progressive en accompagnement des réouvertures autorisées des établissements scolaires, la dotation de masques au mois de mai pour tous les élèves, une adaptation en continu du niveau de l'offre des services de transport collectif, la mise en œuvre très rapide par les transporteurs de toutes les dispositions indispensables à la situation sanitaire, l'information permanente aux usagers des évolutions des activités et la sensibilisation répétée aux gestes indispensables, au bon fonctionnement et à la sécurité de tous.

Tout en restant opérationnel, le service a su également être à l'écoute des besoins financiers de la population, avec le remboursement des semaines suspendues auprès des familles inscrites aux transports scolaires.

Mais au-delà du contexte sanitaire, les habitudes évoluent aussi en lien avec le changement des modes de consommation, avec, par exemple, l'usage massif de titres dématérialisés de transport, quatre fois plus achetés par ce biais en 2020. De ce fait, en 2021, Lila Presqu'île se dote d'un nouveau site Internet avec un portail didactique d'inscription au transport scolaire.



FRANCK LOUVRIER

Président du Syndicat Mixte Maire de La Baule-Escoublac, Conseiller régional des Pays de la Loire

Mention spéciale **Covid-19**

TRANSPORTS SCOLAIRES:

- Adaptation de l'offre dès le lundi 16 mars 2020 avec l'arrêt immédiat des transports scolaires jusqu'au lundi 11 mai 2020 et une reprise progressive des circuits scolaires selon des décisions de réouvertures des établissements scolaires.
- Distribution de masques à tous les élèves scolaires abonnés au transport dès le mois de mai 2020.



LIGNES RÉGULIÈRES:

- Adaptation en diminution très rapide de l'offre des lignes régulières entre le 16 et le 20 mars, et très drastique, jusqu'à un retour à la normale progressif entre le 11 et le 25 mai.
- Mise en œuvre très rapide des mesures sanitaires en adéquation avec la situation, à savoir :
- Mise en place de plexi au niveau du poste de conduite
- Montée des usagers par l'avant du véhicule et sortie par les portes médianes
- Désinfection des véhicules tous les soirs en fin de service
- Arrêt de la « Vente à bord »
- Réduction de la capacité des véhicules, les usagers devaient être installés un siège sur deux.
- · Le maintien du transport à la demande adapté aux usagers devant aller travailler.
- Le renforcement de l'affichage d'informations et de sensibilisation au respect des consignes sanitaires pour les gestes barrières.
- · La mise à disposition de masques dans les véhicules pour les usagers.
- Une incitation très forte à l'utilisation de l'application d'achat de tickets dématérialisés avec Tixipass.

2020Administration & Finance

5 comités syndicaux

44 délibérations

nouveaux marchés

5 avenants

5 nouveaux contrats

4 conventions

1778 Titres émis

engagements de recettes

11 842 172 € HT

de budget total du Syndicat, dont le transport représente 10 844 100 € HT

Participations Financeurs

en 2020



Lignes **Régulières**



LE RÉSEAU RÉGULIER LILA PRESQU'ÎLE EST COMPOSÉ DE 15 LIGNES

9 Lignes régulières

lignes: 1-2-4-5-6-7-8-9-13

3 Lignes locales

lignes: 10 - 20 - 30

2 Lignes sur déclenchement

lignes: A1 et A2

1 Ligne estivale

Navette électrique de La Baule

LA NAVETTE SAISONNIÈRE DE LA BAULE

13 005

usagers transportés pendant l'été 2020 (-42% par rapport à 2019)

224

voyageurs en moyenne par jour

voyageurs en moyenne par service (23 places)

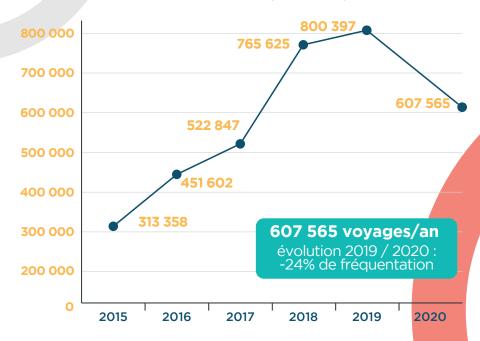






Augmentation régulière de la fréquentation

du réseau Lila Presqu'île depuis 2015



Fréquentation moyenne des usagers sur quelques lignes

	PAR SEMAINE	PAR JOUR 1 665			
TOUT RÉSEAU	11 684				
LIGNE 1	1 153	164			
LIGNE 2	2 755	393			
LIGNE 13	4 202	599			
LIGNE 4	864	123			
LIGNE 5	772	110			
LIGNE 6	839	120			

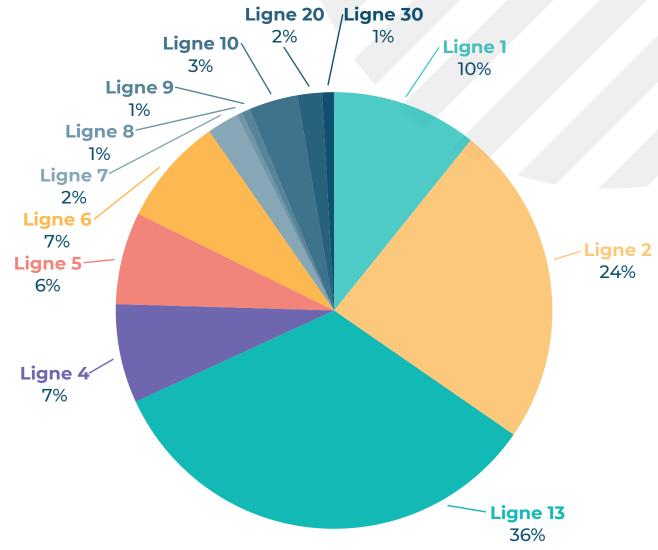
Focus Ligne 13 : la ligne mutualisée

Depuis le 4 septembre 2017, une ligne relie La Baule-Escoublac à Saint-Nazaire via Pornichet intégrée au réseau LILA PRESQU'ÎLE et au réseau STRAN. C'est pratique et cela permet de rapprocher les deux territoires.

≈ 218 000 voyages/an

Répartition de la fréquentation

par ligne du réseau *



^{*} Répartition de la fréquentation hors lignes A1 et A2.



Quelques chiffres

607 565 usagers transportés 4 567 721 €HT de coût total

1 530 769 kilomètres parcourus 281 722 €TTC de recettes commerciales

64 978 courses effectuées



Les ratios

Coût au kilomètre 2.98 € HT

Coût par usager **7.50** € HT

quand un usager entre dans une ligne le voyage coûte **7.50 €** en moyenne à la collectivité i. Rappel 2019 = 5.70 Recettes / Dépenses 6% taux de couverture de la dépense

Voyages par habitant ≈ 7



Application TixiPass en 2020

(Mise en place en Juin 2018)

4 124 commandes

23 336 €

de ventes

13 988

titres achetés

+ 1 695

inscriptions sur l'application TixiPass (sur un montant total de 2 206 inscrits au 31/12/2020)

Les demandes sont multipliées par 4 entre 2019 et 2020

X4 entre 2019 et 2020

Accessibilité



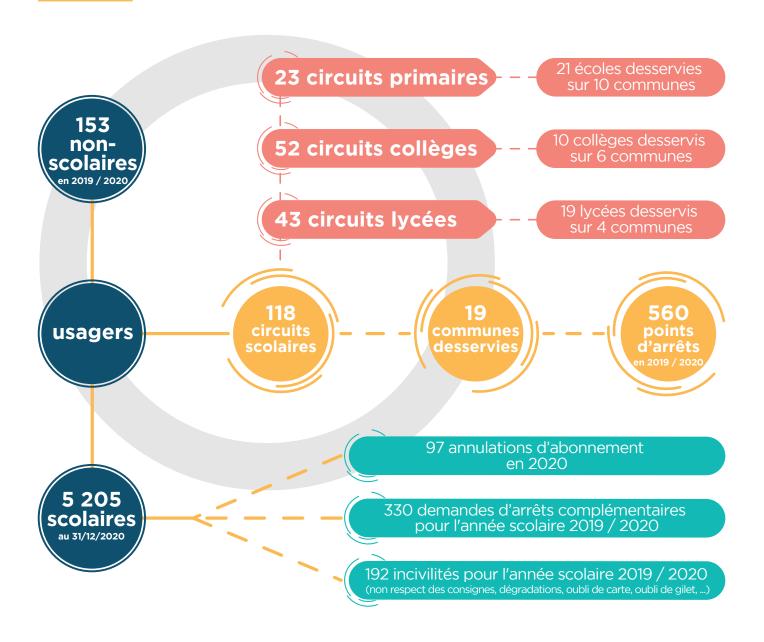
NOMBRE TOTAL D'ARRÊTS ACCESSIBLES

4 nouveaux arrêts en 2020

Au total, ce sont 78 arrêts desservis par le réseau Lila Presqu'île qui ont fait l'objet d'un aménagement d'accessibilité (y compris territoire de la Carène) sur 224 arrêts existants.

PAR RAPPORT À LA FRÉQUENTATION

Les **35% d'arrêts accessibles** représentent **76% des montées du réseau.**

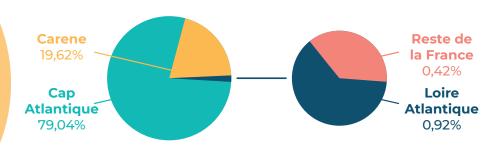


Transport des scolaires aux centres aquatiques

ANNÉE SCOLAIRE	I	_							
2019 / 2020	TOTAL		0		œ		O		
Nombre d'enfants	1 838	934	20		82		2		
Nombre de créneaux	421	9							
Nombre d'écoles	45				0		ဟ		
Nombre de kilomètres	9 472	238	221		1 010		26		
DÉPENSE ANNUELLE 38 000 ^{€HT}		de kms	nbre de créneaux		d'enfants –		nbre de séances –		
prise en charge financièr entre les communes et Cap	CENTRE AQUATIQUE DE PIRIAC CENTRE AQUATIQUE DE GUÉRANDE								

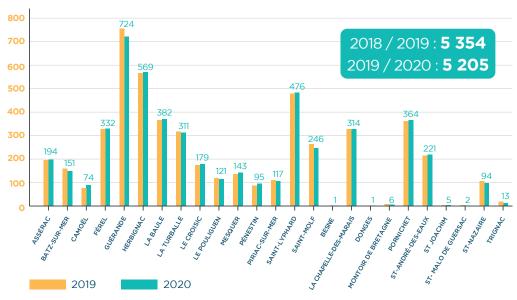
Provenance géographique

des élèves transportés au 31/12/2020



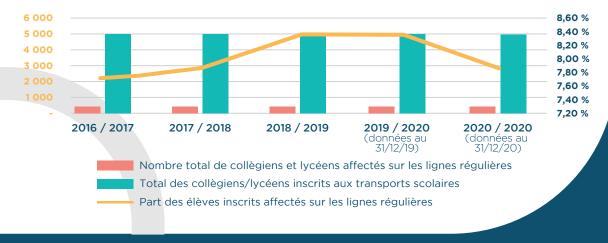
Répartition par commune

du nombre d'élèves inscrits



Évolution

de la part des collégiens et lycéens sur les Lignes Régulières



Actions de prévention dans les cars

En partenariat avec la préfecture pour la troisième année consécutive dans le cadre de la mise en œuvre de la politique de sécurité routière.

Les 3 et 5 novembre 2020, une journée d'exercice d'évacuation d'un car scolaire a eu lieu au sein des deux collèges de la commune d'Herbignac.

477 élèves des niveaux de 6ème et de 5ème des 2 collèges d'Herbignac, le collège Saint-Joseph et le collège Jacques Prévert, ont participé à une action de sensibilisation au port de la ceinture et au comportement à tenir dans les véhicules de transport scolaire et aux abords.

Des professeurs, du personnel des établissements et des élus communaux ont également participé à l'action. Des vidéos de sensibilisation à la sécurité étaient diffusées aux élèves, suivies de l'expérience de basculement du car pour une mise en situation et une évacuation par la trappe du toit.





Transport **À la demande**



Données kilométriques annuelles

Porte à porte 79 626 km

Arrêt à arrêt 32 206 km

TOTAL 111 832 km

1 009 Inscrits au service9 160 Voyages

Porte à porte

Usagers par course 1.64
nombre moyen d'usagers
par course

Coût au kilomètre 2.42 € HT

Coût à la course 45.68 € HT

Coût par usager **27.84** € HT

Kilomètres par usager 11,5 km

Nombre d'usagers transportés **6 922** (-37%)

Coût annuel **192 723** € HT



Arrêt à arrêt

Usagers par course 1.58

nombre moyen d'usagers par course

Coût au kilomètre 3.31 € HT

Coût à la course 75 € HT

Kilomètres par course 22.73

Coût par usager 47.62 € HT

quand un usager entre dans une ligne le voyage coûte 47.62 € en moyenne à la collectivité i. Rappel 2019 = 44.72

Kilomètres par usager 14.40 km

en moyenne chaque voyage représente 14.40 km

Nombre d'usagers transportés 2 236

Coût annuel 106 475 € HT

Quelques éléments de l'activité du **Syndicat Mixte des Transports**

Évolution de l'accueil téléphonique

 Nombre total d'appels reçus
 2018
 2019
 2020

 18 338
 17 043
 14 662

Évolution de l'accueil physique

 Nombre total de personnes reçues
 2018
 2019
 2020

 5 028
 5 026
 3 794



25 434

courriers sortants en 2020 **5 207**

courriers entrants en 2020 5881

mails entrants en 2020 sur lila.presquile@lilapresquile.fr

Les élus du Comité Syndical

Le bureau du Syndicat est constitué d'un président, et de trois vice-présidents. Franck LOUVRIER est le président actuel du Syndicat.

Voici la composition complète du comité syndical :



Franck LOUVRIER Président



Anouk
PAOLOZZI-DABO

1èreVice Présidente



Pascal PUISAY 2^{ème} Vice Président



Florence BEUVELET 3ème Vice Présidente



Christophe PRIOU Titulaire Comité Syndical



Claire HUGUES Titulaire Comité Syndical



Viviane LOPEZ Titulaire Comité Syndical



Pierre-Luc PHILIPPE Titulaire Comité Syndical



Thierry BURLOT Titulaire Comité Syndical



Johann BOBLIN Suppléant



Jean-Michel BUF Suppléant



Marie-Cécile GESSANT Suppléante



LUCASSuppléante



Sébastien PILARD Suppléant



Nicolas RIVALAN Suppléant



Claudie LELECQUE Suppléante



Colette LHOSTE-CLOS Suppléante



Norbert SAMAMA Suppléant

